

**NOTAS Y COMENTARIOS A LA INFORMACIÓN FINANCIERA
AL 30 DE JUNIO DE 2018**

A) NOTAS DE DESGLOSE

I) NOTAS AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Activo

Efectivo y Equivalentes

Comprende valores de corto plazo, de gran liquidez, fácilmente convertibles en efectivo y que están sujetos a riesgos poco importantes de cambios en su valor; tales como: caja, bancos, equivalentes de efectivo e inversiones a corto plazo.

Las inversiones en valores se contabilizan inicialmente al costo de adquisición más los intereses devengados que no excedan a su valor de mercado.

EFFECTIVO Y EQUIVALENTES (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
BANORTE, S.A.	1,408,790.79	1,302,291.72
SANTANDER S.A.	6,385,905.33	2,830,582.07
SCOTIABANK INVERLAT, S.A.	731,232.57	731,838.09
INVERSIONES EN VALORES	148,000,000.00	130,999,999.99
FONDOS CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA	288,414.76	298,000.00
CAJA GENERAL	0.00	4,839.22
TOTAL	156,814,343.45	136,167,551.09

Derechos a recibir Efectivo o Equivalentes y Bienes o Servicios

Derechos a recibir Efectivo o Equivalentes y Bienes

Representan los derechos de cobro originados en el desarrollo de las actividades del ente público, de los cuales se espera recibir una contra prestación representada en recursos, bienes y servicios; en un plazo menor o igual a doce meses de los cuales destacan las inversiones a corto plazo, cuentas por cobrar y deudores diversos.

Cuentas por Cobrar

Las cuentas por cobrar representan derechos exigibles originados por la venta de servicios de transporte prestados, otorgamiento de préstamos o cualquier otro concepto análogo, estos se registran a su valor nominal.

DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO O EQUIVALENTES Y BIENES O SERVICIOS A RECIBIR (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
CUENTAS POR COBRAR	99,990,709.99	98,230,215.06
TOTAL	99,990,709.99	98,230,215.06

Las cuentas por cobrar se clasifican principalmente de la siguiente manera:

- Cuentas por Cobrar por los Servicios de Transporte

Las cuentas por cobrar por los servicios de transporte prestados a las entidades de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal, o con instituciones de asistencia privada sin fines de lucro se registran cuando se reconoce el derecho a recibirlos:

CUENTAS POR COBRAR POR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
CUENTAS POR COBRAR POR SERVICIOS ESPECIALES DE TRANSPORTE	19,546,554.72	17,263,920.49
TOTAL	19,546,554.72	17,263,920.49

- Cuentas por Cobrar por Proveedores de Bienes y Servicios.

CUENTAS POR COBRAR POR PROVEEDORES Y SERVICIOS (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
VITESSE FINANCING AND TRUST DE MEXICO, S.A. DE C.V.(*)	79,920,000.00	79,920,000.00
COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD	59,836.00	59,836.00
TOTAL	79,979,836.00	79,979,836.00

(*) Importe que también se refleja en la cuenta de Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes debido a que se encuentra en proceso jurídico.

- Deudores Diversos.

DEUDORES DIVERSOS (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
DEUDORES DIVERSOS	459,642.13	979,143.73
TOTAL	459,642.13	979,143.73

- Otros Derechos a recibir efectivo o equivalentes

OTROS ADEUDOS (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
SUBSIDIO AL EMPLEO	4,677.14	7,314.84
TOTAL	4,677.14	7,314.84

Derechos a Recibir Bienes o Servicios

- Anticipos a Proveedores

Son activos derivados de pagos efectuados en efectivo o equivalentes con la finalidad de asegurar el abastecimiento de bienes, servicios u otros beneficios que se van a recibir en el desarrollo normal de las operaciones futuras de la entidad.

ANTICIPOS A PROVEEDORES (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
ANTICIPOS A PROVEEDORES	4,997,075.94	5,471,728.61
TOTAL	4,997,075.94	5,471,728.61

Bienes Disponibles para su Transformación o Consumo (Almacenes)

Representa el valor de la existencia de materiales y suministros de consumo para el desempeño de las actividades del ente público.

Las compras de materiales y refacciones se registran al costo de adquisición. Los consumos e inventarios finales se valúan utilizando el método de costos promedio, el cual mantiene actualizado el costo de los almacenes.

ALMACÉN (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
ALMACEN DE REFACCIONES Y COMBUSTIBLES DE CONSUMO	230,740,013.28	238,927,707.67
TOTAL	230,740,013.28	238,927,707.67

Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles

Bienes Muebles

El Equipo de Transporte, Mobiliario y Equipo de Administración, Maquinaria y Otro Equipo se registra al costo de adquisición, al igual que las adiciones susceptibles de capitalización. Los bienes aportados por el Gobierno de la Ciudad de México, se registraron al valor de avalúo practicado por perito valuador independiente.

Los autobuses articulados y para discapacitados, mobiliario y equipo transferidos por el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México a título gratuito, se registraron con base a los valores reportados por dicho Organismo.

BIENES MUEBLES (CIFRAS EN PESOS)					
RUBRO	VALOR HISTORICO	REEXPRESIÓN	DEPRECIACIÓN HISTORICA	DEPRECIACIÓN REEXPRESADA	VALOR EN LIBROS
AUTOBUSES, MOTORES Y TRANSMISIONES	2,325,939,001.72	409,763,437.79	1,262,378,417.89	438,324,345.47	1,034,999,676.15
VEHÍCULOS	34,761,082.66	4,482,239.40	26,891,896.47	4,106,788.90	8,244,636.69
MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA	9,336,738.18	3,168,260.97	5,429,827.52	3,411,932.28	3,663,239.35
EQUIPO DE CÓMPUTO	14,979,138.12	1,966,333.74	9,891,847.45	6,805,446.53	248,177.88
MAQUINARIA Y EQUIPO INDUSTRIAL	24,584,476.22	6,260,271.15	14,418,123.23	7,154,193.51	9,272,430.63
HERRAMIENTAS	14,121,777.96	683,925.01	5,820,777.09	697,020.27	8,287,905.61
TOTAL	2,423,722,214.86	426,324,468.06	1,324,830,889.65	460,499,726.96	1,064,716,066.31

Bienes Inmuebles

Los inmuebles en donde se ubican los módulos del Organismo, excepto el Módulo 1, el cual es propiedad de Sistema de Movilidad 1, se recibieron del Gobierno de la Ciudad de México en posesión para su uso, registrándose en cuentas de orden para fines de control. Las mejoras y adiciones que se realicen al Módulo 1, son susceptibles de capitalización.

Los bienes muebles e inmuebles junto con la depreciación y amortización son rubros del Estado Financiero que se actualizan para reconocer los efectos de la inflación de acuerdo a la Norma para el Reconocimiento de los Efectos de la Inflación en las Entidades de la Administración Pública del Distrito Federal. Los bienes cuya obsolescencia es manifiesta o se encuentran en desuso no son considerados para actualizar su valor.

BIENES INMUEBLES (CIFRAS EN PESOS)					
RUBRO	VALOR HISTORICO	REEXPRESIÓN	DEPRECIACIÓN HISTORICA	DEPRECIACIÓN REEXPRESADA	VALOR EN LIBROS
INMUEBLES	71,188,973.14	36,258,670.22	10,987,225.35	4,488,691.90	91,971,726.11
TOTAL	71,188,973.14	36,258,670.22	10,987,225.35	4,488,691.90	91,971,726.11

BIENES INTANGIBLES (CIFRAS EN PESOS)					
RUBRO	VALOR HISTORICO	REEXPRESIÓN	AMORTIZACIÓN HISTORICA	AMORTIZACIÓN REEXPRESADA	VALOR EN LIBROS
ACTIVOS INTANGIBLES	2,411,094.35	(8,197.72)	80,369.82	136.62	2,322,390.19
TOTAL	2,411,094.35	(8,197.72)	80,369.82	136.62	2,322,390.19

Depreciación

La depreciación se calcula sobre el valor actualizado de los bienes conforme al método de línea recta con base en la vida útil de los mismos a partir del mes siguiente de adquisición, aportación o transferencia.

Los bienes transferidos por el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, así como los que están en desuso para su comercialización y los reaprovechables no se deprecian.

DEPRECIACIÓN DE BIENES MUEBLES (CIFRAS EN PESOS)			
RUBRO	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	DEPRECIACIÓN DEL EJERCICIO	TASA APLICADA (PORCENTAJE)
AUTOBUSES, MOTORES Y TRANSMISIONES	1,700,702,763.36	78,175,998.65	10.0
VEHÍCULOS	30,998,685.37	2,451,199.69	25.0
MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA	8,841,759.80	200,427.08	10.0
EQUIPO DE CÓMPUTO	16,697,293.98	433,261.04	30.0
MAQUINARIA Y EQUIPO INDUSTRIAL	21,572,316.74	112,612.33	12.0
HERRAMIENTAS	6,517,797.36	458,745.51	35.0
TOTAL	1,785,330,616.61	81,832,244.30	

Otros Activos

Las licencias y programas de equipo de cómputo se registran a su costo histórico de adquisición.

OTROS ACTIVOS (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	VALOR HISTORICO REEXPRESADO	AMORTIZACIÓN
OTROS ACTIVOS	1,694,155.64	1,610,773.75
TOTAL	1,694,155.64	1,610,773.75

Pasivo

Cuentas por Pagar a Corto Plazo

Cuentas por Pagar

Las cuentas por pagar a favor de los proveedores se registran a su valor nominal y reconocen las obligaciones de pagar los servicios, la adquisición de bienes, servicios y obras conforme se devengan independientemente de la fecha en que se paguen.

PROVEEDORES POR PAGAR (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
PROVEEDORES POR PAGAR POR PRESTACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	11,042,751.50	9,532,803.89
TOTAL	11,042,751.50	9,532,803.89

Impuestos por Pagar

Las contribuciones fiscales a cargo en su carácter de retenedor se registran a su valor nominal considerando las situaciones legales que generan la obligación de pagarlas.

IMPUESTOS POR PAGAR (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
IMPUESTOS POR PAGAR	6,738,807.96	6,856,800.91
TOTAL	6,738,807.96	6,856,800.91

Acreeedores Diversos

ACREEDORES DIVERSOS (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
ACREEDORES DIVERSOS	8,612,497.91	5,276,665.51
TOTAL	8,612,497.91	5,276,665.51

Sueldos y Salarios por Pagar

SUELDOS Y SALARIOS POR PAGAR (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
SUELDOS Y SALARIOS POR PAGAR	3,431,109.86	3,784,557.29
TOTAL	3,431,109.86	3,784,557.29

Depósitos en Garantía

Se registran al valor nominal de la fecha en que son recibidos para garantizar el cumplimiento de obligaciones derivadas de los contratos de enajenación de bienes obsoletos, de deshecho o chatarra.

DEPÓSITOS EN GARANTÍA (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
DEPOSITOS EN GARANTIA	1,311,230.08	1,298,730.08
TOTAL	1,311,230.08	1,298,730.08

Provisiones a Largo Plazo

Obligaciones Laborales

Las Obligaciones Laborales relacionadas con las reservas para el pago de la prima de antigüedad y de la indemnización legal, derivadas de la relación laboral, se cuantifican mediante valuación actuarial determinada por peritos independientes.

OBLIGACIONES LABORALES (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
OBLIGACIONES LABORALES	382,351,835.46	378,007,218.55
TOTAL	382,351,835.46	378,007,218.55

II) NOTAS AL ESTADO DE ACTIVIDADES

Ingresos de Gestión

Los ingresos por la prestación del servicio de transporte público de pasajeros y por la prestación de los servicios especiales de transporte de personal de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal, o con instituciones de asistencia privada sin fines de lucro se registran cuando se reconoce el derecho a recibirlos, independientemente de la fecha en que se cobren.

Los ingresos por la prestación del servicio Metrobús, se registran semanalmente y al final del año se reconocen los derechos de cobro por los servicios prestados.

INGRESOS DE GESTIÓN (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
INGRESOS POR VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	209,853,769.80	173,202,072.23
APORTACIONES	575,814,352.00	485,339,598.00
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS	53.40	49.47
TOTAL	785,668,175.20	658,541,719.70

Gastos y Otras Pérdidas:

Se registran sobre la base de lo devengado es decir, cuando los bienes o servicios efectivamente se hayan recibido, independientemente de la fecha en que se paguen.

GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
SERVICIOS PERSONALES	402,127,575.88	343,415,505.46
MATERIALES Y SUMINISTROS	280,362,932.40	230,860,253.49
SERVICIOS GENERALES	58,839,037.37	49,354,482.18
TOTAL	741,329,545.65	623,630,241.13

III) NOTAS AL ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA

El patrimonio del Sistema de Movilidad 1, de conformidad con el Artículo Tercero del Decreto del Gobierno del Distrito Federal, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, el 7 de enero del 2000, se integra por los bienes muebles e inmuebles que le destine la Administración Pública del Distrito Federal; por las cantidades que le asigne el Gobierno de la Ciudad de México con cargo al presupuesto de egresos y los demás bienes que adquiera por cualquier otro título legal.

De acuerdo con lo anterior, el patrimonio del Organismo se constituyó por los bienes que el Gobierno de la Ciudad de México destinó a su favor, los cuales provenían del Consejo de Incautación de Autotransportes Urbanos de Pasajeros R-100.

Durante los ejercicios 2000 al 2017, el patrimonio se acrecentó por diversas aportaciones del Gobierno Federal para la modernización y renovación del parque vehicular del transporte público, transferencia, donaciones y aprovechamientos de activo fijo e inventarios a un monto de 3,239,771,400.75 pesos.

ESTADO DE VARIACION EN LA HACIENDA PÚBLICA (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
APORTACIONES	3,239,829,808.55	3,239,829,808.55
RESULTADO DEL EJERCICIO	(64,201,523.92)	(56,596,796.78)
RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	(2,442,725,948.14)	(2,442,725,948.14)
REVALÚO	425,113,530.41	425,201,556.82
TOTAL	1,158,015,866.90	1,185,708,620.45

IV) NOTAS AL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Efectivo y equivalentes

El estado de Flujo de Efectivo identifica las fuentes de entrada de efectivo, las partidas o rubros en los que se ha gastado el efectivo durante el periodo sobre el que se informa, y el saldo de efectivo a la fecha de la presentación de la información. Para las entidades del Sector Público es útil porque sirve a los usuarios de los Estados Financieros, tanto a efectos de rendición de cuentas, como a efectos de toma de decisiones.

EFFECTIVO Y EQUIVALENTES (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
BANCOS / DEPENDENCIAS Y OTROS	8,525,928.69	4,864,711.88
INVERSIONES TEMPORALES (HASTA 3 MESES)	148,000,000.00	130,999,999.99
FONDOS CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA	288,414.76	298,000.00
CAJA GENERAL	0.00	4,839.22
TOTAL	156,814,343.45	136,167,551.09

CONCILIACIÓN DE FLUJOS DE EFECTIVO NETOS (CIFRAS EN PESOS)		
RUBRO	JUNIO	MAYO
AHORRO/DESAHORRO ANTES DE RUBROS EXTRAORDINARIOS	44,338,629.55	28,591,734.68
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(25,700,633.46)	(4,702,491.57)
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	(71,138,639.75)	16,293,399.64
TOTAL	(52,500,643.66)	40,182,642.75

V) CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASÍ COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES

La conciliación se presentará atendiendo a lo dispuesto por Acuerdo por el que se emite el formato de conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables.

SISTEMA DE MOVILIDAD 1		
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables		
Correspondiente del 01 de Enero al 30 de Junio de 2018		
(Cifras en pesos)		
1. Total de egresos (presupuestarios)		671,750,421.29
2. Menos egresos presupuestarios no contables		0.00
Mobiliario y equipo de administración		
Mobiliario y equipo educacional y recreativo		
Equipo e instrumental médico y de laboratorio		
Vehículos y equipo de transporte		
Equipo de defensa y seguridad		
Maquinaria, otros equipos y herramientas		
Activos biológicos		
Bienes inmuebles		
Activos intangibles		
Obra pública en bienes propios		
Acciones y participaciones de capital		
Compra de títulos y valores		
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos		
Provisiones para contingencia y otras erogaciones especiales		
Amortización de la deuda pública		
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)		
Otros Egresos Presupuestales No Contables		
3. Más gastos contables no presupuestales		178,119,277.83
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortización	82,369,577.03	
Provisiones	26,067,701.46	
Disminución de inventarios	69,579,124.36	
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		
Aumento por insuficiencia de provisiones		
Otros Gastos	102,874.98	
Otros Gastos Contables No Presupuestales		
4. Total de Gasto Contable (4=1-2+3)		849,869,699.12

SISTEMA DE MOVILIDAD 1
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables
Correspondiente del 01 de Enero al 30 de Junio de 2018
(Cifras en pesos)

1. Ingresos Presupuestarios	785,631,316.60
------------------------------------	-----------------------

2. Más ingresos contables no presupuestarios	36,858.60
Incremento por variación de inventarios	
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	
Disminución del exceso de provisiones	
Otros ingresos y beneficios varios	53.40
Otros ingresos contables no presupuestarios	36,805.20

3. Menos ingresos presupuestarios no contables	0.00
Productos de capital	
Aprovechamientos capital	
Ingresos derivados de financiamientos	
Otros Ingresos presupuestarios no contables	

4. Ingresos Contables (4=1+2-3)	785,668,175.20
--	-----------------------

b) NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

Se registran a valor nominal.

CUENTAS DE ORDEN (CIFRAS EN PESOS)	
RUBRO	
LITIGIOS EN TRIBUNALES FEDERALES Y LOCALES	80,501,320.41
FIANZAS DE GARANTÍA POR ADQUISICIONES	845,967,117.16
ACCESORIOS DE AUTOBUSES	16,198.00
INMUEBLES PROPIEDAD DEL GDF	20.00
TOTAL	926,484,655.57

c) NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Introducción

El Sistema de Movilidad 1, en su carácter asistencial no lucrativo presenta en sus Estados Financieros información económica-financiera de su situación y desarrollo en este ejercicio, así también muestra los resultados del manejo de los recursos encomendados para satisfacer el objetivo de esta entidad y coadyuve a la toma de decisiones dentro del organismo así como para el usuario externo.

Panorama Económico y Financiero (*)

La economía de la Ciudad de México se ha desarrollado en un ambiente de restricción ante las limitadas condiciones de crecimiento a nivel nacional, la inflación en México cerró 2017 en su mayor nivel en 17 años, impulsada por el incremento en el precio de bienes y servicios. Sin embargo, cabe señalar que desde el 2013 al primer semestre del 2017, la economía de la Ciudad de México ha registrado un crecimiento de 3.1%, superior al ritmo de crecimiento del país, que ha sido de 2.6%.

El crecimiento de la ciudad se debe principalmente al Impulso de las actividades terciarias, las cuales representan el 89% de la producción local y una cuarta parte de las actividades terciarias de todo el país. El producto interno bruto de la ciudad es ya de casi 3 billones de pesos y representa 17.2% del PIB de México.

La CDMX generó alrededor de 91,747 empleos formales en 2017. La capital es la principal receptora de inversión directa proveniente del extranjero, teniendo como principal inversionista a Estados Unidos.

Respecto al sector turismo, en 2017 llegaron 3.2 millones de turistas a la CDMX, que representó una derrama económica estimada en 19,113 millones de dólares.

Por otra parte el primer ahorro realizado en el FONADEN Fondo de Atención a Desastres Naturales permitió contar con 3,000 millones de pesos destinados a cubrir necesidades de la población afectada por el sismo del 19 de septiembre.

De esta forma, el buen manejo de las finanzas públicas y la estabilidad en los flujos provenientes del exterior permitieron dilucidar un cierre de año con una tendencia positiva pese a lo que se preveía al comenzar el año.

(*) Fuente: www.capital/21.cdmx.gob.mx/reporte-economico-cdmx-antes-del-19-de-septiembre

Autorización e Historia

El ente se constituyó el 7 de enero de 2000, con la razón social de Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, como un Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, mediante el Decreto emitido por el Gobierno del Distrito Federal (GDF) y publicado en la Gaceta Oficial en esa misma fecha, quedando sectorizada en la Secretaría de Transporte y Vialidad e iniciando operaciones a partir del 1° de marzo de 2000, como Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal.

El 21 de julio de 2008, se publicó en la Gaceta Oficial la modificación del objeto social para adicionar la prestación de los siguientes servicios:

- a) Servicio especial de transporte escolar y de personal.
- b) Servicio de traslado de personas en general, a favor de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada, Paraestatal o con Instituciones de asistencia privada sin fines de lucro.

El 18 de diciembre de 2013, se publicó en la Gaceta Oficial el acuerdo por el que se establece el servicio de transporte público "Nochebus", con un horario de 00:00 a 05:00 horas durante los 365 días del año.

El 14 de junio de 2016, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México decreto por el que se modifica la razón social a **Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1)** y adiciona la modificación de los siguientes incisos de los servicios:

- a) Radial de transporte público de pasajeros, preferentemente en zonas periféricas de escasos recursos en la Ciudad de México.
- b) Especial de transporte escolar y de personal, así como para mujeres, niñas, niños, y personas adultas mayores.
- c) Servicio de traslado de personas en general, a favor de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada, Paraestatal o con Instituciones de asistencia privada sin fines de lucro.

El 29 de agosto de 2017, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México da a conocer el Enlace Electrónico donde podrá ser consultado el Estatuto Orgánico del Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1), aprobado por el Consejo de Administración a través del Acuerdo número II-E-001-2017, de fecha 4 de agosto de 2017.

Y se hace del conocimiento público que a partir del día 1° de septiembre de 2017, se establece como nuevo domicilio del Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1), el ubicado en la calle de Versalles, número 46, Colonia Juárez, Código Postal 06600, Delegación Cuauhtémoc, en la Ciudad de México.

Asimismo, se informa que el Área de Atención Ciudadana, así como la Unidad de Transparencia, se ubicarán en la Planta Baja de dicho domicilio.

Organización y Objeto Social

Objeto Social y Principal Actividad

El objeto de la Entidad es la prestación del servicio radial de transporte público de pasajeros con base en los principios de legalidad, honradez, lealtad y profesionalismo, preferentemente en zonas periféricas de escasos recursos en la Ciudad de México.

Partiendo de su objeto, el Sistema de Movilidad, ha establecido los siguientes principios rectores de su actividad:

- Prestar un servicio económicamente accesible para todos;
- Conectar a la población de las zonas periféricas de la Ciudad de México con las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (METRO), y con las rutas del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), lo cual obedece a un Programa de Reordenamiento del Transporte Urbano, por parte del Gobierno de la Ciudad de México; y
- Catalizar las presiones sociales que pudieran tender a la alteración del servicio público de transportación de pasajeros.

Misión

Ser un Organismo descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México, que brinde el servicio transporte de pasajeros con la intención de llegar a la población de escasos recursos y zonas periféricas fortaleciendo el desarrollo integral de la sociedad, así como la prestación de servicios especiales de transporte de pasajeros que permitan coadyuvar con las diferentes esferas de la Administración Pública Federal o Local en apoyo a las laborales de movilidad que cada una tiene encomendadas con la finalidad de contribuir con el Programa General de Desarrollo del Distrito Federal 2013 – 2018, a través de un eficiente parque vehicular.

Visión

Ser un Organismo Público con elevados estándares de calidad en el servicio, identificándonos como un servicio de transporte eficiente, seguro y económico para trasladarse a los lugares de trabajo, escolares o de entretenimiento.

Enfocado a contribuir con la disminución de la problemática ambiental mediante la introducción de autobuses con altas tecnologías que minimizan el impacto de las partículas de emisiones contaminantes, así como desarrollar proyectos que permitan el traslado de forma segura de la población en general y con especial énfasis a la mujer y personas adultas mayores y de movilidad limitada, contribuyendo a agilizar los traslados en la Ciudad de México.

Régimen jurídico

El Sistema de Movilidad 1, es un organismo público descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene como objeto la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en la Ciudad de México.

Consideraciones fiscales:

El Sistema de Movilidad 1, se encuentra inscrito en el Registro Federal de Contribuyentes con clave RTP0001071K1, como contribuyentes en el Régimen de Personas Morales con Fines no Lucrativos.

Impuesto Sobre la Renta

La Entidad para efectos de la Ley del Impuesto sobre la Renta se encuentra en el Régimen Fiscal de las Personas Morales con Fines no Lucrativos, motivo por el cual no está obligado al pago de este impuesto.

Por otra parte, la Entidad en su carácter de retenedor, está obligado a retener y enterar el ISR relacionado con el pago de sueldos y en general por la prestación de un servicio personal subordinado, con el pago de honorarios y arrendamientos efectuados a personas físicas.

Impuesto al Valor Agregado

El servicio de transporte público de pasajeros que es la actividad preponderante que presta la Entidad está exento del pago del IVA conforme a lo establecido en la fracción V del artículo 15 de la Ley de la materia.

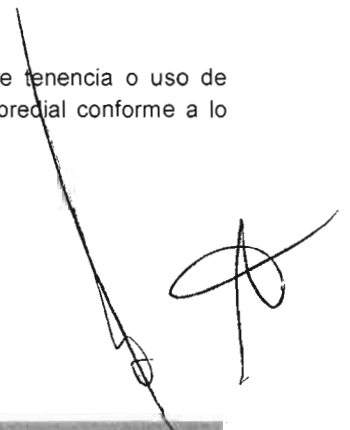
Por los servicios especiales de transporte de personal que la Entidad presta a ciertas Entidades de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal, o con Instituciones de Asistencia Privada sin fines de lucro y otros ingresos que obtiene en menor proporción, la Entidad está obligada a trasladar y pagar el IVA.

Contribuciones de seguridad social

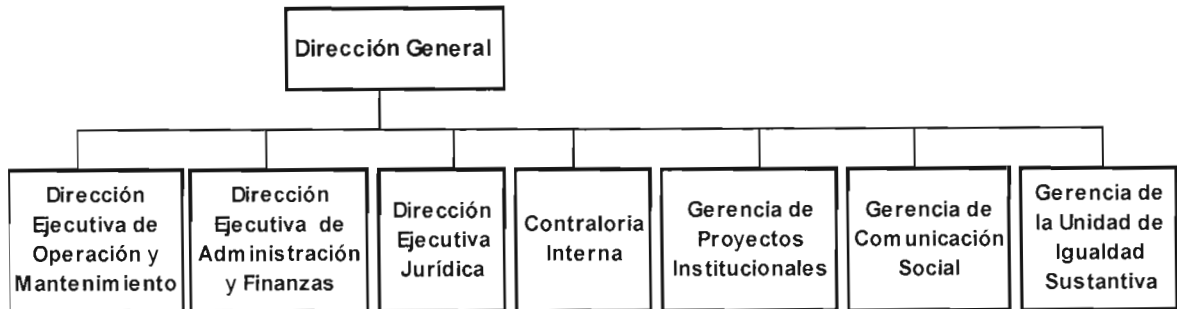
Considerando que las relaciones laborales de la Entidad con sus empleados se rigen conforme a lo establecido en la fracción XXXI del artículo 123 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos en su Apartado A y en la Ley Federal del Trabajo, la Entidad en su carácter de patrón, está obligada al pago y entero de las cuotas obrero patronales al IMSS, así como de las aportaciones patronales al INFONAVIT.

Otras Contribuciones

La Entidad también está obligada al pago del impuesto sobre nóminas, del impuesto sobre tenencia o uso de vehículos, de los derechos por el suministro de agua y está exento del pago del impuesto predial conforme a lo establecido en el Código Fiscal del Distrito Federal.



Estructura organizacional básica



Bases de Preparación de los Estados Financieros

Los estados financieros que se acompañan se han preparado de acuerdo a la Ley General de Contabilidad Gubernamental y los lineamientos emitidos por el CONAC, que son los instrumentos normativos básicos, que indican la estructura del catálogo de cuentas, el instructivo de manejo de cuentas, la guía contabilizadora y demás criterios y lineamientos para el registro de sus operaciones.

Políticas de Contabilidad Significativas

Actualización

Para el reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera, la Entidad se apega a lo establecido en la Norma para el Reconocimiento de los Efectos de la Inflación en las Entidades de la Administración Pública de la Ciudad de México emitida por la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México, aplicable a las entidades paraestatales con fines no lucrativos.

El método utilizado es el de ajuste por cambios en el nivel de precios mediante la aplicación de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía e Informática (INEGI). Los inventarios de materiales y refacciones, el inmueble, autobuses, el mobiliario y demás equipo, la depreciación acumulada y la del año, los cargos diferidos, la amortización acumulada y la del año son los rubros de los estados financieros que se actualizan para reconocer los efectos de la inflación y el efecto resultante genera un incremento simultáneo en el valor de dichos bienes y en el superávit por reevaluación.

Los activos cuya obsolescencia es manifiesta o se encuentren en desuso no son considerados para actualizar su valor.

Sistema y método de valuación

Las compras de materiales y refacciones se registran al costo de adquisición. Los consumos e inventarios finales se valúan utilizando el método de costos promedio.

Beneficios a los Empleados

Las obligaciones laborales relacionadas con las reservas para el pago de la prima de antigüedad y de la indemnización legal, derivadas de la relación laboral, se cuantifican conforme a lo establecido en la Norma para el Reconocimiento de las Obligaciones Laborales al Retiro de los Trabajadores en las Entidades de la Administración Pública de la Ciudad de México y con base en la Norma de Información Financiera "Beneficios a los empleados", mediante valuación actuarial, determinada por peritos independientes, basado en el método de costo de crédito unitario proyectado.

Provisiones

Las obligaciones derivadas de los juicios laborales, mercantiles y civiles son registradas hasta que las autoridades judiciales emitan la sentencia condenatoria definitiva.

Depuración y cancelación de saldos

El proceso de depuración de cuentas y cancelación de saldos, constituye un acto que afecta información financiera de los periodos anteriores, por lo que es necesario dejar evidencia suficiente y competente sobre el hecho, razones y motivos que originan la depuración de cuentas contables.

Reporte Analítico del Activo

Vida útil

La depreciación se calcula sobre el valor actualizado de los bienes conforme al método de línea recta con base en la vida útil de los mismos a partir del mes siguiente de adquisición, aportación o transferencia, de acuerdo a las siguientes tasas anuales porcentuales:

DEPRECIACIÓN DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES	
RUBRO	TASA APLICADA (PORCENTAJE)
AUTOBUSES, MOTORES Y TRANSMISIONES	10.0
VEHÍCULOS	25.0
MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA	10.0
EQUIPO DE CÓMPUTO	30.0
MAQUINARIA Y EQUIPO INDUSTRIAL	12.0
HERRAMIENTAS	35.0
CONSTRUCCIONES EN INMUEBLE PROPIO	52 AÑOS A PARTIR DEL 2007
MEJORAS EN INMUEBLE PROPIO	32 AÑOS A PARTIR DEL 2007